

הכנסת השבע-עשרה

הצעת חוק של חברי הכנסת: גלעד ארדן
יורם מרציאנו

פ/2186/17

הצעת חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) (תיקון - פיצוי מופחת לנהג שיכור), התשס"ז-2007

פיצוי ביטוח חלקי 1. בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח), תשמ"א-1981¹, אחרי סעיף לנהג שיכור 38(ב) יבוא:

"(ג) על אף האמור בסעיפים קטנים (א) ו-(ב), בפוליסה לביטוח רכב מקיף או ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, תהיה אחריות המבטח לגבי אבדן או נזק שנגרמו בשל היות נהג הרכב שיכור כהגדרתו בסעיף 64ב לפקודת התעבורה, כמפורט להלן:

- (1) מבטח ישפה את המבוטח בגין הנזק לרכבו בשיעור של 70% מסכום היקף הכיסוי לפי תנאי הפוליסה;
- (2) במקרה של נזק לצד שלישי - ישא המבטח במלוא היקף הכיסוי לפי תנאי הפוליסה בגין נזקי הצד השלישי ולא יוכל לחזור למבוטח בשיבוב בגין תשלום לצד זה כאמור."

דברי הסבר

נהיגה תחת השפעת אלכוהול הפכה ל"מכת מדינה" הגובה חיי אדם רבים. במספר רב של תאונות דרכים קטלניות מעורבים נהגים שיכורים. נהג שיכור מסכן את עצמו, את נוסעי הרכב ואת משתמשי הדרך האחרים. מטרתה של הצעת החוק הנה לעודד נהיגה בטוחה ולמנוע מציבור הנהגים לנהוג במצב שיכרות ובכך להביא לצמצום מספר תאונות הדרכים והנפגעים. זאת באמצעות הטלת האחריות למקרה של נזק ברכב המבוטח שנגרם בשל היותו של נהג שיכור, אולם זאת מבלי לפגוע בצדדים תמימים, אשר ניזוקים מנהיגתם של שיכורים באופן שאלו יוכלו להיפרע את נזקיהם מחברת הביטוח של השיכור. מוצע כי למרות שכיום אסור למבטח להתנות את הכיסוי הביטוחי לנזקי הרכב בכך שהנהג לא נהג בשיכרות, תיפגע זכותו של נהג שיכור לפיצויים מלאים מחברת הביטוח עבור הנזק לרכבו וגובה השיפוי יהיה 70% בלבד. חברת הביטוח תהיה אחראית על נזקים שיגרמו לצד ג' במקרה זה, ולא תוכל לחזור אל הנהג השיכור בגין התשלום לצד ג'.

הוגשה ליו"ר הכנסת והסגנים
והונחה על שולחן הכנסת ביום
ח' באדר התשס"ז – 26.2.07

¹ ס"ח התשמ"א, עמ' 208.